

Aan Stichting RSE
t.a.v. de heer J. Bovenlander
Broekfinne 8
9213 RK DE WILGEN

Drachten,
10 mei 2023

Ons kenmerk
2023-026598

Uw kenmerk

Behandeld door
Henk Doeve
0512 - 581 234

Onderwerp
Fiets-veerpont Drachten-west

Geachte heer Bovenlander,

Op 21 februari jl. sprak u met de portefeuillehouder Waterfront Drachten over de Fiets-veerpontverbinding Drachten-west. Op 6 maart jl. ontvingen wij uw brief over de veerpontlocatie op het Gaastereiland en een presentatie over beheer van het openbaar groen rondom De Sanding.

In uw brief voert u argumenten aan om aanlanding van de fiets-veerpontverbinding vanaf het Gaastereiland te verplaatsen naar het Buitenstvallaat. Wij hebben uw argumenten en alternatieven afgewogen en merken daarover het volgende op.

- Visie Waterfront Drachten
De locatie vanaf het Gaastereiland is weloverwogen gekozen. Bij het opstellen van de Visie Waterfront Drachten, is de wens opgenomen het Waterfront van Drachten meer bereikbaar en beleefbaar te maken, zowel voor bewoners als bezoeker van Drachten. De fiets-pontverbinding langs de oostkant van het Gaastereiland biedt een aantrekkelijke recreatieve verbinding met het gezicht op de jachthaven, de historische scheepswerf aan de entree van de Drachtstervaart en de openheid van het Buitenstvallaat. Doordat de fietsverbinding aan de oostzijde van het Gaastereiland ligt, wordt overlast voor De Sanding vermeden.
- Buitenstvallaat
In uw brief verwijst u naar twee alternatieve locaties voor aanlanding van de veerpont op het Buitenstvallaat. In de integrale beoordeling van locaties achten wij aspecten, zoals de bijdrage aan Waterfrontdoelstellingen, de eigendomssituatie, realiseerbaarheid en de verkeerssituatie relevant.



Beide alternatieven op het Buitenstvallaat hebben, in tegenstelling tot het Gaastereiland, geen comfortabele vrijliggende fietsvoorziening, omdat het fietsverkeer zich moet mengen met het overige auto- en vrachtverkeer naar bedrijven en woningen op het Buitenstvallaat. De vrijliggende fietsvoorzieningen op Gaastereiland geniet voor wat betreft veiligheid en comfort de voorkeur boven het Buitenstvallaat.

Op Buitenstvallaat heeft de gemeente geen eigendom in de insteekhaven en ook de toeleidende verbindingsweg is in particulier eigendom. Alternatief 1 is daarmee als locatie niet aan de orde.

De locatie langs de toegangsweg naar Buitenstvallaat biedt onvoldoende opstelruimte binnen ons eigendom en de ligging op een vaarknooppunt in de Drachtstervaart brengt meer risico's met zich, dan de locatie op het Gaastereiland. Alternatief 2 is daarmee niet realiseerbaar.

- Openbaar groen

In uw brief en in de presentatie refereert u vele malen aan een vermeende verplichting van de gemeente om het Gaastereiland als natuurontwikkelingsgebied te beheren en te onderhouden en ook dat de VES een bepalende stem heeft (zie uw presentatie) in het beheer op het Gaastereiland. Dat is niet het geval.

De aanduiding "natuurontwikkelingsgebied" mag in de periode van planvorming door de projectontwikkelaar in brochures wellicht zijn toegepast om een wervende associatie met een prettige leefomgeving en natuur te creëren. Het groen op het Gaastereiland heeft echter niet de status van "natuurontwikkelingsgebied", zoals dat in het nationale Natuurbeleidsplan 1990 is geïntroduceerd.

Planologisch heeft de openbare ruimte op het Gaastereiland op grond van de vigerende bestemmingsplannen "Watersportaccommodaties Gaastereiland" en "Kleine Kernen West" de bestemming 'Groen'. Deze bestemming biedt ruimte voor recreatieve gebruiksmogelijkheden, zoals speelvoorzieningen, voet- en fietspaden, waterlopen en waterpartijen. De gemeente beheert dit groen op dezelfde wijze als in andere woonwijken in Smallingerland.

Sinds 2012, toen de Stichting Beheer Natuur en Water in de Sanding (SBNWS) is opgeheven en het beheer en onderhoud van het Gaastereiland volledig naar de gemeente is overgegaan, treedt de gemeente jaarlijks met het bestuur van de VES in overleg over het beheer van het openbaar groen rondom de wijk De Wilgen en op het Gaastereiland. Dit resulteert in een jaarlijkse gezamenlijk georganiseerde onderhoudsdag, waarin bewoners via de VES bij het beheer worden betrokken. Deze wederzijdse samenwerking willen we in de toekomst graag voortzetten.

Over verplichtingen van Smallingerland, om beheeractiviteiten aangaande groen op het Gaastereiland, met het VES-bestuur te moeten afstemmen, voordat de gemeente daarover kan besluiten, is ons niets bekend.

Omdat dergelijke afspraken met wijken in Smallingerland nergens aan de orde zijn, hebben we zorgvuldigheidshalve de dossiers geraadpleegd. Daarbij is onze aandacht uitgegaan naar de inhoud van akten, opgesteld na 2012, toen verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud van het Gaastereiland volledig naar de gemeente is overgegaan. Van de genoemde verplichting is ons niet gebleken

Omdat u een en ander recentelijk heeft onderzocht, heeft u vast de documentatie nog paraat. Concrete documenten daarover zien wij deze maand graag tegemoet.

Het vervolg

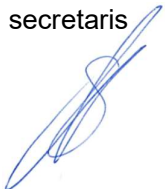
Bij de uitwerking van plannen zal de gemeente met partijen uit de omgeving in overleg treden om tot een definitief oordeel over de locatie van de veerpont te komen.

Tijdens deze gesprekken zullen we uw inbreng en de reacties van andere bewoners van De Sanding, onder andere op de nieuwsbrief van de VES, De Sandloper, met elkaar delen en bespreken.

Met vriendelijke groet,

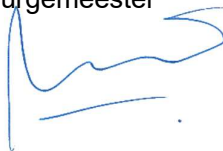
burgemeester en wethouders,

secretaris

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Siebren van der Berg

burgemeester

A handwritten signature in blue ink, featuring a prominent vertical stroke on the left, followed by a series of connected loops and a horizontal stroke at the bottom.

Jan Rijpstra